

NEW ENERGY ATF DIII

Полусинтетическое масло с высоким индексом вязкости подходит для большинства АКП. Его улучшенная текучесть при низких температурах гарантирует оптимальную производительность в любых условиях. А превосходные характеристики трения обеспечивают плавное переключение передач и комфорт вождения.

ПРИМЕНЕНИЕ

Это масло используется в АКП, гидротрансформаторах, усилителе рулевого управления и гидросистемах, для которых производители рекомендуют использовать продукт, соответствующих требованиям General Motors Dexron III или Dexron II E и Ford Mercon ДЛЯ ЖИДКОСТЕЙ АКП.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики трения: плавное переключение передач. Защита от износа: увеличение срока службы коробки передач. Увеличенный срок службы масла: превосходная тепловая и окислительная устойчивость.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

FORD	MERCON	ZF	TE-ML 03D
MB	236.5	ZF	TE-ML 04D
MB	236.9	ZF	TE-ML 09
ALLISON	C4	ZF	TE-ML 11B
MAN	339 V1/Z1	ZF	TE-ML 14A
VOLVO	STD 1273.40 (97340)	GM	6417-M DEXRON III-C
VOLVO	STD 1273.41 (97341)	VOITH	Approval 55.6335

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Color	ASTM D1500		rood
Density at 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Kinematic viscosity at 40°C	ASTM D445	mm ² /s	33,9
Kinematic viscosity at 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7,1
Viscosity index	ASTM D2270		179
Pour point	ASTM D6892	°C	-45
Brookfield viscosity at -40°C	ASTM D2983	mPa.s	17500
Flash Point COC	ASTM D92	°C	196

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION®