

NEW ENERGY

5W30

Это полностью синтетический смазочный материал последнего поколения, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел, для смазки всех бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом. Благодаря превосходной текучести при низких температурах и низкому сопротивлению при пуске он помогает экономить топливо. Высокий индекс вязкости и тепловая устойчивость.

ПРИМЕНЕНИЕ

Это масло может использоваться в 4-тактных 4-клапанных бензиновых двигателях с турбонаддувом. 4-тактные дизельные двигатели с турбонаддувом или без него, без сажевого фильтра (DPF).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание чистоты двигателя.

Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

Увеличение интервалов между заменами масла: длительные интервалы между заменами масла.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

| | | | |
|-------------|------------|-------------|-------------|
| ACEA | A3/B4-12 | OPEL | GM-LL-B-025 |
| API | SL/CF | VW | 502 00 |
| BMW | LOGLIFE-01 | VW | 505 00 |
| MB | 229.3 | VW | 501 01 |

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Тест | Метод | Единица | Средний результат |
|---|------------|--------------------|-------------------|
| Плотность при 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.858 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 66 |
| Кинематическая вязкость при 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 11,1 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | | 162 |
| V.N. (методика с использованием HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10.0 |
| Температура текучести | ASTM D6892 | °C | -42 |
| Вязкость CCS при -30 °C | ASTM D5293 | mPa.s | 6280 |
| Сульфатная зола | ASTM D874 | Mass % | 1,0 |
| Температура вспышки COC | ASTM D92 | °C | 214 |

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION[®]